

7



SCOOP 2

"L'évolution"



Le Scoop 2 incarne l'alliance parfaite entre confort et sérénité. À bord, règne une ambiance chaleureuse et conviviale, tout en redécouvrant la faune et la flore locale. Savourez un moment de détente autour d'un apéritif ou d'un pique-nique entre amis et vivez une expérience fluviale collective ! L'innovation est au rendez-vous, offrant un espace généreux et stable, qui garantit la sécurité de chacun, tout en respectant notre environnement.



7 rue Marius Berliet
Parc d'Activités Biliais Deniaud
44360 VIGNEUX DE BRETAGNE



Tel : +33 (0)2 40 48 74 33
Site web : www.rubanbleu.com



LE BATEAU INDISPENSABLE DE TOUTES LES BASES

Sa carène et la puissance de son moteur vous offriront une navigation fluide et paisible. L'aménagement du pont a été pensé pour un confort optimal. La sécurité des passagers est primordiale, avec une position arrière du poste de pilotage et un franc-bord bien étudié.

Conçu pour vous, c'est un bateau simple à entretenir et accessible à tous !

Nous avons apporté quelques améliorations par rapport à son prédécesseur, le « SCOOP 1 », pour une utilisation plus pratique :

- Accès simplifié aux éléments électroniques.
- Étanchéité : l'accès au moteur se fait par l'intérieur du bateau.
- Un coffre supplémentaire sur le pont arrière.
- Un système de fixation innovant des pare-battages peut être intégré au bateau.

Le Scoop 2 est naturellement auto videur (à l'arrêt).



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 4.99 m
Largeur : 1.92 m
Poids : 400 Kg + 236 Kg de batteries
Tirant d'eau : 55 cm
Homologation CE : 7 personnes catégorie D
Construction : polyester
Couleur standard : bleu (*couleurs personnalisables sur demande*)

OPTIONS

- Taud de soleil (*alu ou inox*)
- Table
- Coussins
- Manette de commande (*effet hall*)
- Planche de baignade arrière
- Protection hélice
- Protection intégrale de la quille
- Pompe de cale
- Feux de navigation
- Géolocalisation
- Prise USB
- Toit fixe (*toile de tour*)
- Pare-battage
- Bâche de protection hiloire
- Remorque
- Chariot de mise à l'eau

MOTORISATION STANDARD

Type : moteur POD Eco One 1.6 kW
Batteries plomb carbone : 24 V - 8 kWh
Chargeur auto-régulé : 24 V - 50 A
Vitesse de croisière : 8 km/h (*autonomie de 10h*)
Pleine vitesse : 9 km/h (*autonomie de 4h*)
Couple à la sortie de l'arbre d'hélice (*vitesse maximale*) : 9.7 Nm

MOTORISATION OPTIONNELLE

Type : moteur 4 kWh
Batteries lithium : 48 V - 10 kWh
Chargeur auto-régulé : 48 V - 60 A
Vitesse de croisière : 8 km/h (*autonomie de 10h*)
Pleine vitesse : 10 km/h (*autonomie de 2h*)
Couple à la sortie de l'arbre d'hélice (*vitesse maximale*) : 25.4 Nm

